

Мостовой переход через р.Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введеновка – Февральск – Экимчан» (I этап)

Итоговая приемка проведена 22.07.2014г., разрешение на ввод в эксплуатацию получено 08.10.2014г.

Протяженность участка (пускового комплекса) составляет 8,161 км. Общая протяженность подходов (ПК0+00 – ПК44+39,40; ПК45+12,44 – ПК55+18,04; ПК56+39,18 – ПК61+71; ПК63+71 – ПК67+43; ПК84+00 – ПК100+18,18) – 7,967 км. На участке находятся 2 мостовых перехода (через р.Желтая, р.Уликагут) длиной 194,23 п.м., водопропускные металлические гофрированные трубы: 2 шт. диаметром 2 м. общей длиной 52,5 п.м., 5 шт. диаметром 1,5 м. – 123,90 п.м. Регуляционные сооружения моста через р.Селемджа: отсыпка дамб и конусов, засыпка протоки, укрепительные работы. Береговые опоры моста через р.Селемджа, без шкафных стенок. Промежуточные опоры № 5,6,11 (сооружение БНС).



гофрированные трубы: 2 шт. диаметром 2 м. общей длиной 52,5 п.м., 5 шт. диаметром 1,5 м. – 123,90 п.м. Регуляционные сооружения моста через р.Селемджа: отсыпка дамб и конусов, засыпка протоки, укрепительные работы. Береговые опоры моста через р.Селемджа, без шкафных стенок. Промежуточные опоры № 5,6,11 (сооружение БНС).



Подходы к р.Селемджа.

В плане мост через р.Желтая расположен на кривой $R=2050\text{м}$, в профиле – на уклоне 5%. Схема моста $3 \times 24.0\text{м}$, длина – 73.04м. Технические нормативы моста приняты как для автомобильной дороги IV категории. Габарит – Г-8.91м со служебными проходами $2 \times 0,75\text{м}$. ширина проезжей части – 6,316 м, ширина полос безопасности 1,139 – 1,455 м. Расчетные нагрузки А14, Н14.



Мостовой переход через р.Желтая

В плане мост через р.Уликагут расположен на кривой $R=2050\text{м}$, в профиле – на уклоне 5‰. Схема моста $5 \times 24.0\text{м}$, длина – 121.19 м . Технические нормативы моста приняты как для автомобильной дороги IV категории. Габарит – $\Gamma-9.76\text{ м}$ со служебными проходами $2 \times 0,75\text{м}$. ширина проезжей части – $6,88\text{ м}$, ширина полос безопасности $1,0 - 1,88\text{ м}$. Расчетные нагрузки А14, Н14.



Мостовой переход через р.Уликагут.