

Программа работ

по строительству и реконструкции автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения на 2018 год

I. Переходящие объекты.

1.1. Реконструкция автомобильной дороги «Зея-Тыгда», км 33 - км 40 с реконструкцией МП через р.Уркан на 36 км и МП через р.Подбиралиха на 34 км.

1.2. Реконструкция мостового перехода на 15 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка-Поярково-Калинино».

1.3. Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зея-Поляковский».

1.4. Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зея-Золотая Гора».

1.5. Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги "Зея-Золотая Гора".

II. Вновь начинаемые объекты.

2.1. Реконструкция автомобильной дороги "Благовещенск - Свободный", км 90+169 - км 96+000.

Протяженность участка – 6,19 км. Категория дороги – III. Тип покрытия – капитальный (асфальтобетон). Расчетная скорость – 100 км/час. Ширина земляного полотна – 12,0 м, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочин – 2,5 м. Искусственные сооружения: однопролетный железобетонный мост длиной 24,5 м на буронабивных сваях.

Стоимость объекта составляет 527 083,773 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 200 000,000 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на III квартал 2019 года.

2.2. Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги "Зея-Тыгда".

Протяженность участка – 0,88 км. Категория дороги – III. Тип покрытия – облегченный (асфальтобетон). Расчетная скорость – 100 км/час. Ширина земляного полотна – 12,0 м, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочин – 2,5 м. Искусственные сооружения: трехпролетный железобетонный мост (3x24) длиной 72,8 м на буронабивных сваях.

Стоимость объекта составляет 147 275,700 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 54 958,887 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на III квартал 2019 года.

2.3. Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево-Сапроново-Новокиевский Увал».

Протяженность участка – 0,4 км. Категория дороги – IV. Тип покрытия – переходный (щебеночно-гравийно-песчаная смесь). Расчетная скорость – 80 км/час. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м. Искусственные сооружения: трехпролетный железобетонный мост (3x24) длиной 72,84 м на буронабивных сваях.

Стоимость объекта составляет 104 591,420 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 60 000,000 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года.

2.4. Реконструкция мостового перехода на км 183+700 автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан».

Протяженность участка – 0,62 км. Категория дороги – IV. Тип покрытия – переходный (щебеночно-гравийно-песчаная смесь). Расчетная скорость – 80 км/час. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м. Искусственные сооружения: труба арочной конструкции на свайном основании длиной 29,801 пог.м.

Стоимость объекта составляет 94 126,110 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 60 000,000 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года.

2.5. Реконструкция мостового перехода на км 70+575 автомобильной дороги "Зея-Тыгда".

Протяженность участка – 0,8 км. Категория дороги – III. Тип покрытия – облегченный (асфальтобетон). Расчетная скорость – 100 км/час. Ширина земляного полотна – 12,0 м, ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочин – 2,5 м. Искусственные сооружения: двухпролетный железобетонный мост (2x24) длиной 48,0 пог.м на буронабивных сваях.

Стоимость объекта составляет 72 474,460 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 21 549,008 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года.

2.6. Реконструкция мостового перехода на км 2+423 автомобильной дороги "Обход г.Шимановска" (р.Б.Пера).

Протяженность участка – 0,6735 км. Категория дороги – IV. Тип покрытия – облегченный (асфальтобетон). Расчетная скорость – 80 км/час. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м. Искусственные сооружения: двухпролетный железобетонный мост (2x24) длиной 48,0 пог.м на буронабивных сваях.

Стоимость объекта составляет 70 833,450 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 49 243,727 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года.

2.7. Реконструкция мостового перехода на км 2+900 автомобильной дороги "Подъезд к п.Мухинский" (Октябрьский район).

Протяженность участка – 1,196 км. Категория дороги – IV. Тип покрытия – переходный (щебеночно-гравийно-песчаная смесь). Расчетная скорость – 80 км/час. Ширина земляного полотна – 10,0 м, ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочин – 2,0 м. Искусственные сооружения: однопролетный железобетонный мост (1x18) длиной 18,0 пог.м.

Стоимость объекта составляет 41 462,140 тыс. рублей. Объект переходящий. Объем финансирования на 2018 год составляет 26 307,142 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года.