

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

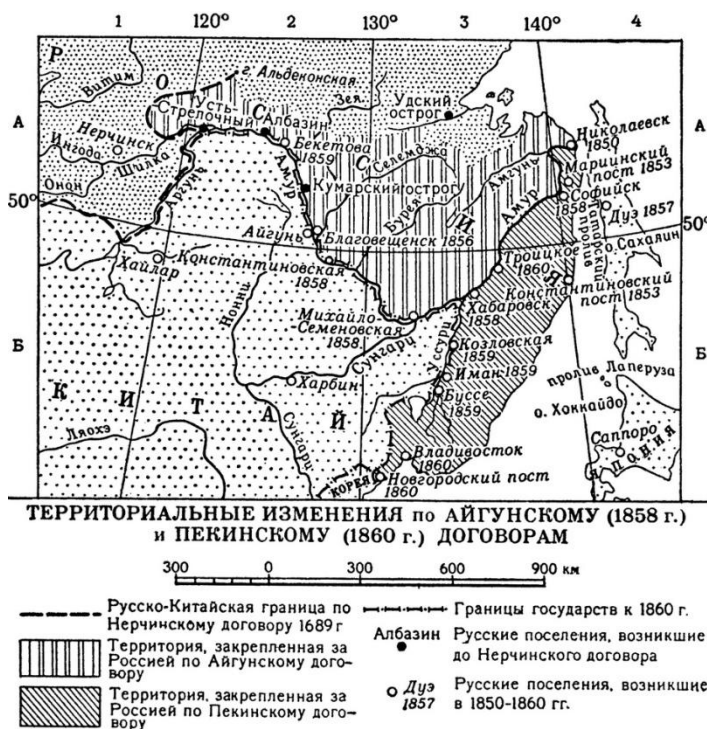


С 1651 года на территорию нынешней Амурской области из Якутска по водным путям стали проникать на Амур русские люди. Заселяя левый берег Амура, они занимались охотой, рыбной ловлей, земледелием. Местное население, выбитое монголами, было малочисленно и не препятствовало заселению, тем более, что в русских они видели реальную силу, которая могла бы защитить их от чрезмерных набегов и грабежей периодически проникающих на Амур манчжуров. Но трудности пути из Якутии, а в связи с этим и малочисленность русских отрядов, не позволили в полной мере закрепиться на Амуре. Не выдержав давления со стороны Манчжурии,

трудностей снабжения, отсутствия помощи со стороны правительства России, почти все русские люди к 1715 году покинули Амур, но до сих пор по его берегам встречаются разрушенные поселения (Албазино), в котором находят то православный крестик, то деньги допетровских времен, то домашнюю утварь прошлых лет.

С 1852 года, освоив Сибирь и Забайкалье, Россия начала освоение Приамурья и Приморья путем переселения безземельных крестьян из центра страны, Украины и Белоруссии. По сибирскому тракту люди на лошадях и пешим порядком добирались до реки Шилки, строили с помощью солдат 13-го и 14-го линейных батальонов плоты и на плотках сплавлялись вниз по Амуре. Примерно через равное расстояние (по длине ямского перегона) переселенцы высаживались на берег, разбирали плоты, строили избышки и начинали обживать дикий, безлюдный край. Так возникали по Амуре села с названиями городов и губерний, откуда прибыли переселенцы (Черняево, Кузнецово, Ушаково, Сергеевка, Михайловка, Иннокентьевка и т.д.).

Примерно до 1880 года дорог в области не существовало. Летом и зимой транспортной магистралью служили реки Амур, Зея и другие. С 1880 по 1890 год под руководством переселенческого управления для проезда гужевого транспорта в осеннюю и весеннюю распутицу методом трудового участия населения и силами воинских частей вдоль рек Амура и Зеи начали рубить просеки и строить простейшие грунтовые дороги. Они имели ширину четыре-пять метров, все искусственные сооружения были деревянными, через большие водотоки делали броды или паромные переправы. Кроме того, в области имелись вьючные тропы. Они соединяли золотые прииски с речными портами и населенными пунктами. Трудно сказать, сколько было дорог или троп, существовавших в границах Амурской области на 1917 год, но достоверно известно, что в 1922 году, к моменту присоединения ДВР к СССР, в существовавших границах Амурской области насчитывалось 365 км. простейших дорог, по которым возили почту. Дорог с твердым покрытием не было. За годы гражданской войны и иностранной интервенции, когда власть неоднократно переходила из рук в руки, большинство дорог было заброшено, многие мосты сгнили или сгорели, дороги заросли кустарниками. Но следы этих дорог, называемых в народе «царскими», видны и сегодня, а по многим из них в настоящее время проходят современные автомобильные дороги.



В 1923 году было создано по существующей в стране дорожной структуре Дальневосточное окружное управление местного транспорта (ДВОМЕС) при народном комиссариате путей сообщения, ведавшее всеми дорогами Дальнего Востока.

По перечню 1924 года ДВОМЕС имел 5722 версты дорог, но в территорию ДВОМЕС входили Приморский и Хабаровский края, Читинская, Амурская, Камчатская, Сахалинская и Магаданская области. В Амурской области в это время многие населенные пункты не имели дорог и были отрезаны от районных и областного центров, станций железных дорог. В связи с малыми денежными отчислениями, маломощностью дорожной техники дороги строились и восстанавливались с минимальными объемами и затратами – строились только грунтовые дороги, шириной не более 8 метров в нулевых отметках, с покрытием из грунта и местных материалов, толщиной 10-15 см по оси. Все искусственные сооружения были деревянными. Проекты и сметы были простейшими.

Обученных кадров не было, в основном, практики, но, несмотря на трудности, в тридцатые годы и до 1941 года в области начали строить дороги:

- Архара – Иннокентьевка;
- Благовещенск – Бибиково;
- Куйбышевка – Арга;
- Тамбовка – Константиновка;
- Когановичи – Борисоглебский совхоз;
- Березовка – Будунда;
- Куйбышевка – Великокнязевка;
- Серышево – Верное;
- Поздеевка – Ромны;
- Завитинск – Болдыревка и ряд других дорог.

Всего за это время было начато строительство и построено около 1000 км простейших дорог. Строительство их было обусловлено тем, что за годы первых пятилеток (1925 – 1935гг) заводами страны выпускалось до 300 тысяч автомобилей в год, появились отечественные тракторы и дорожная техника.

В 1928 году вместо Дальневосточного ОМЕС на Дальнем Востоке был создан ЦУДОРТРАНС (Центральное управление грунтовых дорог и автотранспорта) при народном комиссариате путей сообщения. В это время ЦУДОРТРАНСУ передаются все управления дорогами, ремонтные и заправочные станции, пункты обслуживания пассажиров и водителей.

1 января 1934 года ЦУДОРТРАНС в Амурской области создал Управление шоссейных грунтовых дорог и автогужевого транспорта. Начальником управления был назначен Куликов Владимир Васильевич, первый аппарат областного управления состоял из 17 человек. В областное управление входило 14 районных дорожных отделов:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Александровский | 2. Благовещенский |
| 3. Бурейский | 4. Завитинский |
| 5. Ивановский | 6. Кагановический |
| 7. Кумарский | 8. Куйбышевский |
| 9. Мазановский | 10. Михайловский |
| 11.Свободненский | 12. Селемджинский |
| 13. Хингано – Архаринский | |

3 марта 1936 года вышло Постановление ЦИК и СНК СССР «О трудовом участии сельского населения в строительстве и ремонте дорог». В этом постановлении признавалось целесообразность создания колхозных бригад, работа которых засчитывалась в общий план трудового участия в дорожном строительстве членов того или иного колхоза.

В 1936 году все дороги были переданы в ведение НКВД СССР. (Постановление Совета Народных Комиссаров СССР № 1391 от 02.08.1936 года). Этим постановлением в составе НКВД СССР было образовано Главное управление шоссейных дорог (ГУ ШОСДОР). При ГУ ШОСДОРе сосредоточилось всё дорожное хозяйство страны: строительство, ремонт и эксплуатация дорог общесоюзного, республиканского, областного и местного значения. Обеспечение рабочей силой строительства и капитального ремонта автодорог возлагалось на Главное управление лагерей (ГУЛАГ).

В Амурской области 2 августа 1936 года Облдортранс был ликвидирован, и на его базе организовано Отделение шоссейных дорог Амурского управления НКВД СССР. Начальником отделения назначен Куликов Владимир Васильевич.

15 мая 1938 года Постановлением СНК СССР № 21 и Постановлением СНК РСФСР № 96 организовано (выделено из состава НКВД) Главное дорожное управление при Совете Народных Комиссаров РСФСР. В ведении НКВД остались дороги общесоюзного значения, а Главдорупр РСФСР ведало дорогами республиканского и областного значения.

Таким образом, впервые в России в 1938 году была создана самостоятельная дорожная отрасль, так как до этого как бы не именовались дорожные структуры, они находились в системе НКПС (Наркомат путей сообщения).

03 июня 1938 года Постановлением № 596 Далькрайисполкома г.Хабаровска и Постановлением № 481 от 22 июня 1938 года Амурского Облсисполкома был создан Амурский областной дорожный отдел, а отделение шоссейных дорог Амурского управления НКВД СССР ликвидировано.

На Облдоротдел были возложены функции строительства, ремонта и обслуживания дорожной сети республиканского и местного значения. То есть, впервые в истории Дальнего Востока была создана чисто дорожная структура, прямым преемником которой является современное управление «Амурупрадор». Поэтому 22 июня 1938 года считается днем образования управления «Амурупрадор». Исполняющим обязанности начальника областного дорожного отдела Амурской области назначен инженер Облдоротдела Бурдинский Павел Евграфович. Таким образом, в Облдоротдел входили следующие Райдоротделы:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Александровский | 2. Архаринский |
| 3. Благовещенский | 4. Бурейский |
| 5. Завитинский | 6. Ивановский |
| 7. Кагановический | 8. Кумарский |
| 9. Куйбышевский | 10. Мазановский |
| 11. Михайловский | 12. Свободненский |
| 13. Селемджинский | 14. Тамбовский |

О состоянии автомобильных дорог Амурской области накануне Великой Отечественной Войны можно сказать, что это было сплошное бездорожье: дорог было очень мало и большинство из них были непригодны для движения автомобильного транспорта в летнее время, особенно в период дождей. Трудовое участие сельского населения, привлекаемого для дорожного строительства 6 дней в году для каждого трудоспособного жителя села и 6 дней для каждой лошади колхоза и единоличника, ощутимых результатов не давали, а денежные средства, выделяемые из местных бюджетов были крайне мизерны.

Дорожные организации (Райдоротделы) техники практически не имели. Однако именно в 30-е годы и ранее была заложена основная сеть автомобильных дорог в области. Иное дело, что ее состояние было крайне неудовлетворительным, но уровень дорожного строительства и эксплуатации автодорог соответствовал уровню развития экономики области и потребностям крайне малого парка автомобилей.

01 марта 1939 года начальником Амурского областного дорожного отдела назначен Бортошик Степан Романович.

01 августа 1939 года из Свободненского района выделился Шимановский район. Приказом Облдоротдела № 67 от 02 августа 1939 года был создан Шимановский Райотдел.

Решением Амурского Облсисполкома № 1146 от 04 октября 1940 года начальником Облдоротдела назначен Рудых Георгий Степанович.

Приказом № 62 от 08 мая 1940 года Облдоротдел организовал прорабства, в Благовещенске, Куйбышевке и Тамбовке для строительства улучшенных республиканских автодорог Тамбовка – Константиновка, Благовещенск – Райчихинск, Благовещенск – Куйбышевка.

В последствии эти прорабства были преобразованы в машино-дорожные станции. В п. Архаре для строительства автодороги Архара – Иннокентьевка и Архара – Райчихинск было создано Дорожное управление № 11, в последствии преобразованное в ДЭУ 536. Но с началом Великой Отечественной войны работы по строительству автодорог были свернуты и дорожные организации области занимались только поддержанием автодорог в проезжем состоянии.

В послевоенный период нужда в хороших дорогах возросла еще больше. Коренные интересы народного хозяйства и населения требовали усиления темпов дорожного строительства.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 02 августа 1948 года Амурская область была выделена из состава Хабаровского края и к Амурской области были присоединены 6 районов из состава Читинской области, это:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Тыгденский район | 2. Сковородинский район |
| 3. Нюкженский район | 4. Зейский район |
| 5. Зейско-Учурский район | 6. Джелтулакский район |

Таким образом, в 1948 году Облдоротдел пополнился шестью Райотделами и на 01 января 1949 года в Облдоротдел входило 20 Райдоротделов. На 01 января 1949 года в области имелось 11 101 километров автомобильных дорог, из них:

- областного значения – 393,4 км, или 3,5%;
- районного значения – 2877,6 км, или 26%;
- сельского значения – 6719,2 км, или 60,5%;
- спецдорог – 1110,6 км, или 10%.

По техническим характеристикам:

- гравийных – 5,1 км;
- грунтовых улучшенных – 561,9 км, или 5,1%;
- профилированных – 2172 км, или 14,6%;
- естественных – 8216 км, или 74%;
- тропы – 146 км, или 1,3%.

На этих автодорогах было 2057 мостов и труб (12924,5 п.м.), которых на 1 км автодорог приходилось 1,7 п.м. Все они были деревянными.

Постановлением Совета Министров РСФСР № 492 от 11 мая 1953 года «Об объединении Республиканских Министерств и ведомств РСФСР» в Амурской области была проведена реорганизация в виде объединения Областного дорожного управления, Областного Автотранспортного управления и Областного управления по транспортному освоению малых рек в Амурское областное управление дорожного и транспортного хозяйства. В связи с этим решением Амурского Облисполкома № 135-р от 10 апреля 1953 года Рудых Георгий Степанович от занимаемой должности начальника Облдоротдела был освобожден, а начальником Областного управления дорожного и транспортного хозяйства назначен Безус Леонид Игнатьевич, заместителем начальника управления – Смородов Алексей Васильевич (решение Облисполкома № 474 от 08 июня 1953 года).

Решением исполкома Областного Совета депутатов трудящихся от 15 августа 1954 года № 517 Безус Л.И. освобожден от занимаемой должности начальника управления дорожного и транспортного хозяйства. Этим же постановлением Облисполкома начальником областного управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог назначен Смородов Алексей Васильевич, главным инженером управления – Герасимов Анатолий Николаевич.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 19 июня 1954 года № 1214 и № 971 Облисполком решением № 603 от 11 августа 1954 года создал управление речного транспорта, путем выделения из управления дорожного и транспортного хозяйства отдела по транспортному освоению малых рек с передачей всех хозяйств, ранее принадлежащих этому управлению.

Этим постановлением управление дорожного и транспортного хозяйства было переименовано в Амурское управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Решением Исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся № 927 от 10 декабря 1956 года Смородов А.В. освобожден от занимаемой должности начальника управления. Начальником управления автомобильного транспорта и шоссейных дорог назначен Конарейкин Константин Максимович (Решение Облисполкома № 61 от 16 января 1957 года).

1946-1956 годы характеризуются дальнейшим укреплением материально-технической базы дорожных организаций, совершенствованием сети автомобильных дорог с твердым покрытием. Особое значение для развития дорожного хозяйства имел Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 марта 1960 года «О преобразовании управлений и отделов автомобильного транспорта и шоссейных дорог краевых и областных Советов депутатов трудящихся в управления строительства и ремонта автомобильных дорог и отделы строительства и ремонта автомобильных дорог». Приказом начальника управления № 37 от 09 апреля 1960 года управление автомобильного транспорта и шоссейных дорог переименовано в «Амурское областное

управление строительства и ремонта автомобильных дорог»; в районах - в отделы по строительству и ремонту автомобильных дорог.

В соответствии с приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 90 от 12 марта 1960 года и Решения Амурского Облисполкома № 18 от 17 февраля 1960 года Приказом начальника управления на базе трех МДС: Белогорской –60, Благовещенской – 61, Поярковской – 134 создано Белогорское ДСУ № 1 с объемом работ свыше 15 млн. рублей и тремя прорабскими участками: Благовещенским, Белогорским и Поярковским. Начальником ДСУ № 1 был назначен Любезнов Николай Степанович, главным инженером – Вавилов Борис Иванович.

Постановлением Совета Министров РСФСР № 846 от 27 июня 1961 года и решения Амурского исполкома областного Совета депутатов трудящихся №6 от 02 января 1962 года с 01 января 1962 года Амурское управление шоссейных дорог НКВД СССР было упразднено, а автомобильные дороги союзного значения и все движимое и недвижимое имущество передано Областному управлению строительства и ремонта автомобильных дорог. Этим же решением Облисполкома Канарейкин Константин Максимович освобожден от занимаемой должности, а начальником областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог назначен Солдатенко Иван Владимирович. Таким образом, произошла передача автодорог союзного и республиканского значения в одни руки – Областному управлению строительства и ремонта автомобильных дорог. Для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог союзного и республиканского значения от УШОСДОРа были приняты:

- Зейское ДЭУ –552; -Свободненское ДЭУ – 553;
- Завитинское ДЭУ – 554; - Белогорское ДЭУ – 555;
- Архаринское ДЭУ –536; - Тамбовское ДЭУ – 537;
- Благовещенское ДЭУ –563; - Бочкаревское ДЭУ – 599;
- Белогорское ДСУ - № 1
- Березовские авторемонтные мастерские.

Кроме того, Приказом Минавтотранса № 19 от 15 января 1962 года были вновь созданы дорожно-эксплуатационные участки в с. Поярково – ДЭУ – 622; в с. Новокиевский Увал – ДЭУ-1068; в г. Шимановске - ДЭУ – 1069.

На 01 февраля 1962 года в состав областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог входили, кроме районных дорожных отделов, вышеперечисленные дорожно-эксплуатационные участки, ДСУ и Березовские авторемонтные мастерские.

На 01 января 1963 года в Амурской области было 8458 километров автомобильных дорог, в том числе:

Автомобильные дороги	Республиканского значения (км)	Областного значения (км)	Местного значения общего пользования (км)	Автодороги, закрепленные за колхозами (км)
1	2	3	4	5
Всего	932	1353	3750	2423
В том числе по техническим характеристикам:				
1. С асфальтобетонным покрытием	14	40	-	-
2. С черным гравийным покрытием	323	27	14	-
3. Гравийным	482	918	562	60
4. Грунтовые улучшенные	65	224	1018	154
5. Профилированные	-	-	1456	706
6. Естественные	48км	144	700	1503
Всего:				8458
Мосты	267 шт. 4384 п.м.	336 шт. 5173 п.м.	503шт. 6993 п.м.	111 шт. 1121 п.м.
В том числе железобетонные	29шт 689 п.м.	13 шт. 442 п.м.	12 шт. 217 п.м.	-
Всего мостов:				1217 шт. 17671 п.м.

Постановлением Совета Министров РСФСР № 1418 от 24.11 1962 г. Дорожно-эксплуатационным участкам были присвоены новые номера, они стали называться:

- Архаринское ДЭУ-536 стало именоваться Дорожным участком, ДУ –618;
- Свободненское ДЭУ – 553 – ДУ – 619;
- Завитинское ДЭУ – 554 – ДУ – 620;
- Белогорское ДЭУ – 555 – ДУ – 621;
- Тамбовское ДЭУ – 537 – ДУ – 1064;
- Зейское ДЭУ 552 – ДУ 1065;
- Благовещенское ДЭУ –563 – ДУ 1066;
- Бочкаревское ДЭУ – 599 – ДУ – 1067;
- Мазановское ДЭУ – 1068 – ДУ 1068
- Шимановское ДЭУ – 1069 – ДУ – 1069.

Исполком Областного Совета депутатов трудящихся решением № 278 от 13 мая 1964 года Солдатенко Иван Владимирович освобожден от занимаемой должности. Начальником областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог назначен Герасимов Анатолий Николаевич, решение Амурского Облисполкома № 659 от 01.12.1964 года. Этим же решением главным инженером управления назначен Оплеснин Константин Михайлович.

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР №259 от 19.02.1965 года и Приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 241 от 30.06.1965 года Приказом начальника областного управления № 70 от 07.07.1965 года в районах области на базе райдоротделов были созданы производственные дорожные участки:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| ПДУ – 2284 – п. Архара; | ПДУ – 2285 – п. Буряя; |
| ПДУ – 2286 – г. Белогорск; | ПДУ – 2287 – г. Завитинск; |
| ПДУ – 2288 – г. Зея; | ПДУ – 2289 – с.Ивановка; |
| ПДУ – 2290 – п. Поярково; | ПДУ – 2291 – с. Н. Увал; |
| ПДУ – 2292 – с. Ромны; | ПДУ–2293 – г. Свободный; |
| ПДУ – 2294 – с. Екатеринославка; | ПДУ – 2295 – с. Бочкарево; |
| ПДУ – 2296 – г. Сковородино; | ПДУ – 2297 – п. Тыгда; |
| ПДУ – 2298 – с. Тамбовка; | ПДУ – 2299 – г. Шмановск. |

Позднее были созданы производственные дорожные участки: ПДУ – 2698 – с. Константиновка; ПДУ 2747 – п. Джелтулак.

Приказом Областного управления № 11 от 31 января 1968 года на базе Благовещенского дорожного участка Белогорского ДСУ-1 организовано Благовещенское ДСУ –2. Начальником ДСУ-2 был назначен Смородов Алексей Васильевич.

В соответствии с указанием Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 147 от 07.08.1968 года Приказом начальника областного управления № 105 от 23.09.1968 года была создана контора материально-технического снабжения и сбыта «Дорснаб»на хозрасчете. Начальником «Дорснаба» был назначен Грибанов Николай Савельевич.

Приказом начальника областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог № 67 от 30.06.1969 года в г. Белогорске было создано Мостостроительное управление, начальником которого был назначен Сафьянов Николай Иванович.

На основании приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 193 «ц» от 06.06.1969 года, приказом начальника областного управления № 68 о 01.07.1969 года была создана Дирекция строящихся автомобильных дорог. Директором Дирекции был назначен Соляник Никлай Сергеевич.

Приказом Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог №52«ц» от 12 февраля 1969 года и приказом начальника областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог № 85 от 15.08.1969 года было создано в г. Зея Зейское дорожное управление № 3. Начальником ДСУ –3 был назначен Галушко Владимир Григорьевич.

На основании приказа Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР № 32 «ц» от 17.10.1969 года, приказом начальника областного управления «Амуравтодор» № 3 от 07.01.1970 года проектно-сметная группа областного управления «Амуравтодор» была реорганизована в Хозрасчетное проектно-сметное бюро.

На 01.01.1970 года в состав областного управления строительства и ремонта автомобильных дорог входили:

- Дорожно-строительное управление №1;
- Дорожно-строительное управление №2;
- Дорожно-строительное управление №3;

Березовские авторемонтные мастерские;
Белогорское мостостроительное управление;
Архаринский производственно дорожный участок № 2284;
Бурейский производственно-дорожный участок № 2285
Белогорский производственно дорожный участок № 2286;
Завитинский производственно-дорожный участок № 2287;
Зейский производственно дорожный участок № 2288;
Ивановский производственно-дорожный участок № 2289;
Михайловский производственно дорожный участок № 2290;
Мазановский производственно-дорожный участок № 2291;
Ромненский производственно дорожный участок № 2292;
Свободенский производственно-дорожный участок № 2293;
Октябрьский производственно дорожный участок № 2294;
Бочкаревский производственно-дорожный участок № 2295;
Сковородинский производственно дорожный участок № 2296;
Тыгденский производственно-дорожный участок № 2297;
Тамбовский производственно дорожный участок № 2298;
Шимановский производственно-дорожный участок № 2299;
Константиновский производственно дорожный участок № 2747;
Архаринский дорожный участок - ДУ № 618;
Свободненский дорожный участок – ДУ № 619;
Завитинский дорожный участок - ДУ № 620;
Белогорский дорожный участок – ДУ № 621;
Поярковский дорожный участок - ДУ № 622;
Тамбовский дорожный участок – ДУ № 640;
Благовещенский дорожный участок - ДУ № 1066;
Бочкаревский дорожный участок – ДУ № 1067;
Мазановский дорожный участок - ДУ № 1068;
Шимановский дорожный участок – ДУ № 1069;
Зейский дорожный участок - ДУ № 1065.

В соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР от 27 декабря 1972 года № 746 «О дальнейшем совершенствовании управления дорожным хозяйством РСФСР», а также приказа Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог № 167 от 29 декабря 1972 года «Об организации в краях и областях производственных управлений строительства и эксплуатации автомобильных дорог» (автодорог) «Амуравтодор» по согласованию с облисполкомом в первом полугодии 1973 года организовал дорожную службу области по территориальному признаку, имея в виду, что в каждом районе должна быть, как правило, одна дорожная организация.

На основании вышеизложенного приказом начальника управления «Амуравтодор» № 2 от 24.01.1973 г. на базе ДУ-621 и ПДУ-2286 было создано «Белогорское дорожное ремонтно-строительное управление» - ДРСУ. Начальником ДРСУ был назначен Любезнов Николай Степанович.

Приказом начальника управления «Амуравтодор» № 65 от 14.08.1973 года на базе ДУ № 1066 и ДРП ДУ-619 был создан Благовещенский линейный участок автомобильных дорог (ЛУАД). Начальником Благовещенского ЛУАД был назначен Безматерных Владимир Алексеевич.

На базе ДУ 619 и ПДУ № 2293 был создан Свободенский ЛУАД. Начальником Свободненского ЛУАД был назначен Тихонов Владимир Терентьевич.

На базе ДУ-640 и ПДУ-2298 был создан Тамбовский ЛУАД, начальником которого был назначен Спицин Григорий Иванович.

На базе Архаринского ДУ-618 и ПДУ-2284 был организован Архаринский дорожный участок – 618, начальником ДУ-618 был назначен Пашкин Иван Игнатьевич.

На базе ДУ-620 и ПДУ – 2287 был организован Завитинский дорожный участок – 620, начальником был назначен Беляковский Александр Васильевич.

На базе ДУ 622 и ПДУ – 2290 был организован Михайловский дорожный участок – 622, начальником был назначен Сидоров Алексей Николаевич.

На базе ДУ –1067 и ПДУ – 2295 был организован Бочкаревский ПДУ 2295, начальником ПДУ был назначен Погребниченко Владимир Александрович.

На базе ДУ 1069 и ПДУ-2299 был организован Шимановский ПДУ-2299, начальником был назначен Лагунов Игорь Иванович.

В остальных районах, в которых было по одной дорожной организации, остались те же производственные дорожные участки.

Приказом начальника управления «Амуравтодор» № 20 от 16.04.1974 г. при управлении «Амуравтодор» создана нормативно-исследовательская станция (НИС), начальником НИС был назначен Андриевский Леонид Романович.

Приказом начальника управления «Амуравтодор» № 28 от 20.05.1974 г. Лагунов Игорь Иванович назначен заместителем начальника управления - начальником отдела по эксплуатации и безопасности движения.

В соответствии с приказом Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог № 20 от 29.10.1975г. на базе Березовских авторемонтных мастерских было организовано управление механизации «Амуравтодора», начальником которого был назначен Таранущенко Александр Петрович.

На 01.01.1976 года управление «Амуравтодор» обслуживало всего 7417 км автомобильных дорог, в том числе:

Автомобильные дороги	А/д республиканского значения (км)	А/д областного значения (км)	А/д местного значения (км)	А/д, закрепленные за колхозами (км)	Всего
ВСЕГО:	932	1369	3337	1779	7417
Из них:					
А/д с асфальтобетонным покрытием	24	94	26	-	144
А/д с черным гравийным покрытием	339	50	-	-	389
А/д с гравийным покрытием	487	999	1112	84	2682
А/д грунтовые улучшенные	34	158	1032	188	1412
Профилированные	-	30	884	904	1818
Естественные	48	38	283	603	972
Мосты всего:	250/4852пм	304/5433пм	498/7298пм	113/1028пм	1165/18611пм
В т.ч. железобетонных	41/992пм	38/1428пм	20/338пм	4/44пм	103/2802пм

Приказом Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог № 40-ор от 30.01.1980 года утверждена новая схема управления дорожным хозяйством, т.е. в районах области производственные дорожные участки переименованы в Дорожно-строительные управления и участки (ДРСУ).

1. Благовещенское ДРСУ – начальник Муравецкий Владимир Иванович.
2. Белогорское ДРСУ – начальник Чебирик Владимир Павлович.
3. Бочкаревское ДРСУ – начальник Погребниченко Владимир Александрович.
4. Зейское ДРСУ – начальник Сачков Владимир Николаевич.
5. Завитинское ДРСУ – начальник Беляковский Александр Васильевич.
6. Ивановское ДРСУ – начальник Вишневский Николай Кононович.
7. Михайловское ДРСУ – начальник Сидоров Алексей Николаевич.
8. Свободненское ДРСУ – начальник Тихонов Владимир Терентьевич.

9. Тамбовское ДРСУ – начальник Скабелкин Алексей Николаевич.
10. Шимановское ДРСУ – начальник Федулов Валерий Алексеевич.
11. Архаринский ДРСУч. – начальник Пашкин Иван Игнатьевич.
12. Бурейский ДРСУч. – начальник Диденко Михаил Григорьевич.
13. Октябрьский ДРСУч. – начальник Жуковин Юрий Иванович.
14. Ромненский ДРСУч. – начальник Резувакин Юрий Иванович.
15. Сковородинский ДРСУч. – начальник Новоселов Михаил Витальевич.
16. Мазановский ДРСУч. – начальник Зайченко Николай Иванович.
17. Тындинский ДРСУч. – начальник Городничев Виталий Георгиевич.

Приказом Министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог № 57-к от 20.02.1981 года Герасимов Анатолий Николаевич освобожден от занимаемой должности в связи с уходом на пенсию. Начальником областного производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог приказом Министра № 57-к от 20.02.1981 года назначен Оплеснин Константин Михайлович.

Главным инженером областного управления «Амуравтодор» был назначен Коробков Василий Дмитриевич, приказ начальника управления «Амуравтодор» № 7-к от 23.03.1981 г.

Приказом начальника управления «Амуравтодор» № 52-к от 25.10.1984 г. Коробков Василий Дмитриевич от занимаемой должности главного инженера управления «Амуравтодор» освобожден и направлен в распоряжение Обкома КПСС.

Главным инженером управления «Амуравтодор» назначен Лагунов Игорь Иванович, приказ начальника управления «Амуравтодор» от 07.12.1984 г. № 59-к.

На 01.01.1986 г. управление «Амуравтодор» обслуживало 7104 км автомобильных дорог, в том числе:

Автомобильные дороги по типам покрытия	Автомобильные дороги республиканского значения	Автомобильные дороги областного значения	Автомобильные дороги местного значения	Всего
А/д с цементно-бетонным покрытием	-	31	-	31
С асфальтобетонным покрытием	124	126	15	265
С черным гравийным покрытием	351	149	64	564
С гравийным покрытием	403	1017	2460	3880
Грунтовые улучшенные	-	62	1427	1489
Профилированные	-	-	695	695
Естественные	44	18	118	180
Всего:	922	1403	4779	7104
Мосты всего:	181/3556пм	245/3708пм	405/6558 пм	831/15822пм
В том числе ж/б	63/2133	702981	53/1243	186/6357

Период с 1965 по 1985 года характеризуется активным продолжением совершенствования сети автомобильных дорог с твердым покрытием. Значительно укрепляется материально-техническая база дорожных организаций, интенсивно строятся асфальтобетонные заводы для возведения уже новых по качественному уровню асфальтобетонных автомобильных дорог, стали более интенсивно перестраиваться деревянные мосты и трубы на железобетонные.

И все же сеть автомобильных дорог общего пользования в области оставалась неудовлетворительной. Период 1980-х годов был самым плодотворным для дорожной отрасли Амурской области. К этому времени была подготовлена в основном база для резкого качественного улучшения сети автомобильных дорог. Так, в 1966 году на базе Благовещенского дорожного участка ДСУ-1 было создано Благовещенское ДСУ №2, в 1969 году в г. Белогорске было создано Мостостроительное управление, в г. Зея – Дорожно-строительное управление №3, в г. Благовещенске – контора материально-технического снабжения и дирекция строящихся автомобильных дорог.

В 1986 –1991 годах приобретены и установлены в районах области 16 асфальтобетонных заводов. Это дало возможность значительно улучшить качественно сеть автомобильных дорог

общего пользования. Наряду с этим были выполнены значительные объемы работ по асфальтированию автомобильных дорог в населенных пунктах, на железнодорожных переездах, подходах к мостам, по устройству барьерных ограждений горизонтальной разметке, которые, позволили улучшить состояние безопасности движения на автомобильных дорогах.

Приказом начальника управления «Амуравтодор» № 219 от 15.06.1988 года Амурское областное производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог переименовано в Амурское областное проектно-ремонтное строительное объединение (ПРСО). Начальником объединения назначен Оплеснин Константин Михайлович, главным инженером – Лагунов Игорь Иванович.

Решением Пограничного райисполкома г. Благовещенска № 187 от 21.02.1991 г. на базе проектно-сметного бюро создано Малое государственное предприятие «Азимут», директором МГП «Азимут» была назначена Коляденко Галина Константиновна.

Постановлением главы администрации Амурской области № 1015 от 22.11.1994 г. создано управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» с выполнением функций государственного заказчика по объектам содержания, ремонта, реконструкции и строительства территориальных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также осуществляет оперативное управление средствами территориального дорожного фонда. Начальником управления «Амурупрадор» был назначен Оплеснин Константин Михайлович, заместителями начальника управления «Амурупрадор» были назначены: Корнев Геннадий Сергеевич, Литвиненко Анатолий Николаевич.

Этим же постановлением Главы администрации Амурской области было создано и Государственное предприятие по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Амуравтодор» с функциями подрядчика. Начальником управления «Амуравтодор» был назначен Маньков Валерий Васильевич, заместителем начальника управления «Амуравтодор» - Лагунов Игорь Иванович.

Комитет по управлению Государственным имуществом Амурской области Решением № 53 от 31.10. 1995 г. реорганизовал Государственное предприятие по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования «Амуравтодор» в форме выделения из его состава структурных подразделений.

Постановлением комитета по управлению государственным имуществом амурской области № 267 от 12.12. 1996 г. областное управление «Амуравтодор» с 01.01.1997 г. реорганизовано в форме присоединения его к областному управлению «Амурупрадор» с передачей всего движимого и недвижимого имущества и трудоустройства всех работников «Амуравтодора».

В связи со смертью начальника областного управления «Амуравтодор» Оплеснина Константина Михайловича Постановлением Главы администрации Амурской области № 69 от 16.07.1997г. начальником областного управления автомобильных дорог «Амурупрадор» назначен Пробич Николай Васильевич.

В соответствии с постановлением Главы администрации Амурской области от 24 января 2000 года № 40, Приказом начальника управления автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» от 24.01.2000 года № 7 учреждено Государственное унитарное предприятие Амурской области «Селемджинское дорожное предприятие» ГУП «Селемджинское дорожное управление».

Постановлением Главы администрации Амурской области от 11.04.2002 г. № 54-к Пробич Николай Васильевич освобожден от занимаемой должности начальника управления «Амурупрадор». Начальником управления автомобильных дорог Амурской области назначен Свершук Анатолий Васильевич, постановление Главы администрации Амурской области от 10.07.2002 г. № 110-к.

Постановлением губернатора Амурской области от 18.06.2007 г. № 391 «О структуре исполнительной власти Амурской области» 19.06.2007 г. образовано министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области с передачей ему в порядке правопреемства полномочия и функции в сфере транспорта упразднённого этим постановлением департамента по промышленности, транспорту и связи администрации Амурской области, а также функции в сфере управления дорожным хозяйством, ранее осуществляемые государственным учреждением управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор». На должность министра был назначен Выродов Виктор Павлович.

09.07.2007 года Сверщук Анатолий Васильевич освобожден от занимаемой должности распоряжением Губернатора Амурской области № 229-к от 09.07.2007. в связи с расторжением трудового договора по инициативе работника.

Пробич Николай Васильевич назначен начальником ГУ «Управление автомобильных дорог Амурской области» с 10 июля 2007 года распоряжением Губернатора Амурской области № 230-к от 09.07.2007 года.

В связи образованием министерства произошли изменения в подчинении подведомственных дорожных организаций. Постановлением губернатора Амурской области от 29.03.2008 г. № 141 был утверждён перечень подведомственных министерству транспорта и дорожного хозяйства Амурской области областных государственных учреждений и государственных унитарных предприятий области. В него вошли:

1. Государственное учреждение управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор».

2. Государственное унитарное предприятие Амурской области по изысканию и проектированию автомобильных дорог и сооружений на них «Азимут», г. Благовещенск.

3. Государственное унитарное предприятие Амурской области по материально-техническому обеспечению «Амурдорснаб», г. Благовещенск.

4. Государственное унитарное предприятие Амурской области по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Константиновское дорожное управление», Константиновский район, с. Константиновка.

5. Государственное унитарное предприятие Амурской области по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Мазановское дорожное управление», Мазановский район, с. Новокиевский Увал.

6. Государственное унитарное предприятие Амурской области по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Михайловское дорожное управление», Михайловский район, п. Поярково.

7. Государственное унитарное предприятие Амурской области по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Ромненское дорожное управление», Ромненский район, с. Ромны.

8. Государственное унитарное предприятие Амурской области «Селемджинское дорожное предприятие», Селемджинский район, п. Февральск.

9. Государственное унитарное предприятие Амурской области по ремонту и содержанию автомобильных дорог «Тамбовское дорожное управление», Тамбовский район, с. Тамбовка.

Распоряжением губернатора Амурской области от 25.12.2007 г. № 436-к Пробич Н.В. 25.12.2007 уволен с занимаемой должности по собственному желанию и назначен на должность министра транспорта и дорожного хозяйства. Начальником государственного учреждения управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» распоряжением губернатора Амурской области от 26.12.2007 № 438-к был назначен 26 декабря 2007 года Хакимов Равиль Рашидович, проработавший до 26 августа 2008 года.

До назначения начальника ГУ «Амурупрадор», распоряжением губернатора от 27.08.2008 № 296-к, с 27 августа 2008 года исполняющим обязанности начальника был назначен главный инженер Селин Александр Валерьевич.

В конце 2008 года произошли изменения в структуре исполнительной власти Амурской области. Губернатор Амурской области постановлением от 24.11.2008 № 459 «О структуре исполнительных органов государственной власти Амурской области» преобразовал министерство экономического развития Амурской области и министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области в министерство экономического развития, промышленности и транспорта Амурской области, передав ему в порядке правопреемства полномочия и функции в сфере экономики, промышленности, транспорта и дорожного хозяйства. Постановление вступило в силу с 01 декабря 2008 года.

10 марта 2009 года на должность начальника ГУ "Амурупрадор" назначен распоряжением губернатора Амурской области от 10.03.2009 № 106-к Садовников Сергей Владимирович.

В 2010 и 2011 годах, в связи с совершенствованием правового положения государственных учреждений Российской Федерации, в Амурской области созданы казенные учреждения путем изменения типа государственных бюджетных учреждений.

Постановлением правительства Амурской области от 31.11.2010 № 672 «О создании казенных учреждений Амурской области» создано государственное казенное учреждение управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» (ГКУ «Амурупрадор»), при

этом оставив без изменения основные цели деятельности и штатную численность в количестве 69 человек.

Постановление вступило в силу с даты внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы учреждения - с 20 июня 2011 года.

Распоряжением губернатора Амурской области от 16.04.2012 № 112-к Садовников Сергей Владимирович освобожден от занимаемой должности начальника ГКУ «Амурупрадор» и, впоследствии, назначен на должность министра вновь созданного министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области.

Исполнял обязанности начальника Дьяконов Константин Викторович, с 19 ноября 2012 года назначенный на должность начальника ГКУ «Амурупрадор» распоряжением губернатора Амурской области от 16.11.2012 № 374-к.

В связи с переходом на выборную работу в Законодательное Собрание Амурской области, губернатор Амурской области своим распоряжением от 12.02.2013 № 65-ок освободил Дьяконова Константина Викторовича от занимаемой должности начальника учреждения.

Селин Александр Валерьевич исполнял обязанности начальника ГКУ «Амурупрадор» с 13 февраля 2013 года согласно приказу министерства транспорта и дорожного хозяйства Амурской области от 12.02.2013 № 07-ад по 25 апреля 2013 года.

Распоряжением губернатора Амурской области от 26.04.2013 №158-к Селин Александр Валерьевич назначен на должность начальника ГКУ «Амурупрадор» с 26 апреля 2013 года.